



Praxis- Oldtimer-Seminar in der Restaurationswerkstatt

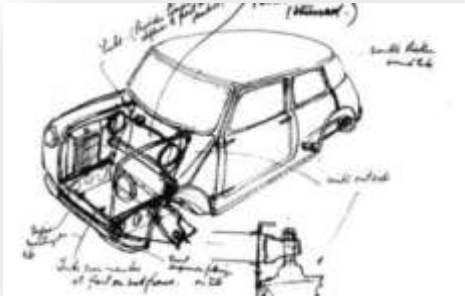
Club- / Gruppen- Veranstaltung für Mini- Fahrer, Liebhaber, Schrauber und Werkstätten. Individuelle Anpassung an Vorkenntnisse vom Einsteiger bis zum Profi.

- Kennst Du die 6 Aufgaben von Motoröl und warum der Mini nicht mit handelsüblichem Öl gefahren werden darf?
- Möchtest Du wissen, wie man einfach den Zustand vom Motor bewerten kann?
- Wie man eine Batterie, die Lichtmaschinen und den Regler prüfen kann und wie man eine Batterie richtig lädt?
- Wie Du Deinen geliebten Mini richtig einmotten solltest und im Frühjahr richtig aus dem Winterschlaf erweckst, ohne das Risiko eines Motorschadens.
- Wie funktioniert er eigentlich mein Mini und was kann ich bei einer Panne machen, um weiterzukommen?



Der Mini

In der Aufstellung der Erfolgsgeschichte der Kleinwagen oder britischen Klassiker darf der Mini nicht fehlen. Ein einzigartiges Konzept das Geschichte schrieb und eine Vielzahl technischer Besonderheiten aufweist.



Das Praxis-Seminar in der Restaurationswerkstatt

Das Mini - Werkstattseminar gibt einen Einblick in die Technik. Am Fahrzeug und Modellen werden die Besonderheiten und typische Wartungs- und Einstellarbeiten vorgenommen. Im praxisorientierten Kurs wird neben der Erklärung von Grundlagen die Arbeiten am Fahrzeug erklärt, vorgeführt und das nötige Hintergrundwissen anschaulich vermittelt. Neben dem Einsatz einfacher Werkzeuge und durchführbaren Arbeiten und Prüfungen wird die Abgrenzung zur Fachwerkstatt gezogen.

Was nimmt man mit?

Nach dem Kurs sind die Grundlagen von Motor und KFZ-Elektrik bekannt und eine Vielzahl von Prüf- und Wartungsarbeiten können selbstständig durchgeführt oder helfen bei der Auswahl der Werkstatt durch Kommunikation auf Augenhöhe.

Vorraussetzungen und Zielgruppe

Egal ob begeisterter Minifahrer, Hobbyschrauber oder Mechaniker. In dem Kurs wird auf Vorkenntnisse und Möglichkeiten flexibel auf dem Teilnehmerkreis eingegangen.

Neben Spaß, eine Menge anschaulich vermittelten Wissen um die Minitechnik, sind auch Insidertipps für jeden nutzbar dabei.



Ablauf und Inhalte

Am Anfang jeden Seminares wird im Rahmen der Vorstellungsrunde der Wissens- und Erfahrungsstand sowie die persönliche Zielsetzung abgefragt. Diese Information bildet zusammen mit dem roten Faden die Festlegung für die Schwerpunkte.

Hier der „rote Faden“ für das Wochenendseminar:

Fahrzeug:

Die technische Durchsicht und Bewertung / Fehlerursachen

- Achsgeometrie, Reifen, Lenkung
- Mini „Donout“- Federung
- Karosserie und Lack

Motor:

- Grundprinzip 4 Takt-Motor Bauteile und Funktion
- Vergaser und MPI – Einspritzung
Funktion, Aufbau und Grundlagen Einstellung Vergaser
Multipoint – Einspritzung Funktion und Wartung
- Zustandsbewertung und Messungen am Motor
Zündzeitpunkt, Unterbrecherabstand und Schließwinkel
Kerzenbild
Kompression und Druckverlustmessung
Frostschutz ausspindeln
Prüfung Zylinderdichtungsschaden ohne Demontage
- Achtung Mini! Das richtige Motoröl, um schlimmes zu vermeiden
- Einstellen Ventilspiel
- Kühlmittelzusatz: Aufgaben und krasse Fehler

Elektro:

- Elektrische Bauteile bei Mini, Funktion, Prüfung und typische Fehler
- Funktion Generator und Regler
- Prüfung Batterie, Lichtmaschine und Regler
- Ruhestrommessung, Stromfresser finden
- Richtige Leitungsverbindungen
- Instandsetzungsübung am Kabelbaum
- Blinker, Warnblinker und Relaisschaltungen
- Zündsystem Aufbau, Funktion
- Wechsel und Einstellung Unterbrecherkontakt



- Zündzeitpunkt und Zündverstellung Funktion, Prüfung und Einstellung

Sonstiges:

- Hilfs- und Betriebsstoffe für den Mini
- Fehler- Quiz
- Werkzeugkunde und sinnvolle Hilfsmittel
- Wissenswertes rund um den Mini

Durchführung / Termin:

Seminar- Praxiskurs für Mini- Fahrer, Liebhaber, Schrauber und Werkstätten nach Terminabstimmung.

Ort

Classic Elektric Oldtimer Service

Lusring 2

D 79650 Schopfheim

Teilnehmerzahl: 5 bis 10 Teilnehmer

Kosten: auf Anfrage

Verpflegung: Pausenverpflegung und Getränke im Kurspaket enthalten

